



1000系さよなら運転を実施します

かながわ鉄道

かながわ鉄道(本社:神奈川県横浜市都筑区)では、本年3月4日に実施するダイヤ改定に合わせて営業運転を終了する当社1000系電車の最後の営業列車として「1000系さよなら運転」を実施いたします。

本運転では1000系が走り続けたかながわ鉄道線全線に加え、短期間ながら乗り入れを行ったTRAIL線内への最後の直通運転および最初で最後となるTRAIL晴海線内への営業運転を行います。

<概要>

運行日:平成29年3月26日(日)

運行区間

第1部:星川→磯子→多摩センター→中多摩→港北中央(※)→新宿→勝どき

第2部:勝どき→新宿→港北中央→新横浜(※)→淵野辺→淵野辺検車区

※トイレ休憩および入換作業のため全てのお客様に一旦降車していただきます。

第1部では勝どき駅で、第2部では淵野辺検車区にて撮影タイムを設けます。

<参加方法>

第1部・第2部ともに事前応募制、応募多数の場合抽選を実施させていただきます。

応募は2月18日からかながわ鉄道線・TRAIL線各駅で配布するリーフレットに付属するハガキに必要事項を記入し、切手を貼りつけの上3月1日(消印有効)までにご送付ください。

当選の発表は3月13日に送付予定の「さよなら運転ご招待状」発送をもってかえさせていただきます(3月15日までにお手元に届かなかった方は落選となります)。

当選された方は「ご招待状」と身分証明書(複数名参加の場合代表者のみ)をお持ちの上、記載し

である集合場所までお越しください。

「ご招待状」は入換作業のため一旦降車いただいた後再度ご乗車の際にも必要となりますのでイベント終了まで必ずお持ちください。

第 1 部参加のお客様は星川駅集合勝どき駅解散、第 2 部参加のお客様は勝どき駅集合淵野辺検車区解散となります。集合場所まで、解散地点からの交通費につきましてはお客様負担となります。なお、第 1 部・第 2 部両方への参加はできません。

ご参加いただいた全てのお客様に「さよなら運転乗車証明書」「かながわ鉄道+TRAIL オリジナルグッズ詰め合わせ」をプレゼントします。

ご注意ください

- 1:1000 系電車にはトイレがございません。途中のトイレ休憩タイムをご利用いただくか、水分摂取量を調整していただくなど各自での対応をお願いいたします。
- 2: 定期列車の合間を縫う形で編成された臨時ダイヤで運行するため、輸送障害等が発生した場合途中駅や留置線等において長時間足止めされる可能性があるほか、やむを得ず途中でさよなら運転そのものを打ち切る場合もあります。
- 3: 写真撮影の際はフラッシュ・ストロボを使用した撮影、三脚や脚立の使用は固くお断りいたします。係員の指示がありましたらそれに従ってください。

<かながわ鉄道 1000 系とは？>

1973 年に導入を開始した通勤型電車。1975 年までに導入された初期グループとそれ以降 1984 年までに導入された後期グループの 2 種類に大きく分かれる。

開業時に導入した鋼製車体の 500 系(2009 年全車廃車済)と異なり、オールステンレスの車体で側面に「コルゲート」と呼ばれる波型の板が取り付けられているのが特徴。

500 系とともに長らく主力車両として運行を続け、2008 年から始まった TRAIL 都市東西線との相互直通運転では一部編成に ATC 機器を搭載、TRAIL 線への乗り入れ運用にも就いたが、ほぼ同時期に導入が始まった新型車両 2000 系に置き換えられ、今春に全編成が引退となった。

制御方式: 電動カム軸式抵抗制御・分巻界磁チョッパ制御

駆動装置: 中空軸平行カルダン駆動方式

制動装置: 回生ブレーキ併用全電気指令式電磁直通ブレーキ(HRD-2R)・応荷重装置・滑走検知システム・保安ブレーキ・耐雪ブレーキ付

搭載保安装置: ATS-S_n(2008 年まで)→ATS-P(2009 年から)・TD-ATC(一部編成のみ)

今回のさよなら運転は後期グループ車両を使用します。